

D'ASCENZI

UNIVERSAL DESIGN

PERCORSI E MAPPE TATTILI



D'ASCENZI

Pavimenti italiani
dal 1973.

Indice

Azienda	4
Certificazioni	5
Universal Design	6
Prodotti e servizi	8
Sistema LVE	10
Sistema Loges	24
Mappe e targhe tattili	34
Istruzioni di posa	41
Referenze	43

Legenda



Antigelo

I pavimenti sono resistenti al gelo secondo la normativa UNI EN 1339-lastre e UNI EN 1338-masselli.



Antiscivolo

I pavimenti sono antiscivolo secondo la normativa UNI EN 1339-lastre e UNI EN 1338-masselli.



Contenuto riciclato

Le pavimentazioni D'Ascenzi, su richiesta, possono contenere almeno il 10% di materiale riciclato, contribuendo all'ottenimento dei crediti per la certificazione LEED.



Ecologico

I pavimenti D'Ascenzi possono essere prodotti con cemento TX-Active di Italcementi, in grado di ridurre l'inquinamento atmosferico agendo come fotocatalizzatore favorendo il processo ossidativo.



Pavimentazione pedonale

Pavimentazione ad uso esclusivamente pedonale.



Carrabilità leggera

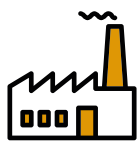
Pavimentazione indicata per il transito di automezzi sotto i 35q, se posata su adeguato sottofondo.



Carrabilità pesante

Pavimentazione indicata per il transito di automezzi sopra i 35q, se posata su adeguato sottofondo.

D'ASCENZI



4

Gli stabilimenti produttivi che compongono la nostra azienda



7

Le linee di produzione attive nei nostri stabilimenti



50 Anni

La nostra esperienza nella produzione di pavimenti



> 300

I rivenditori dei nostri prodotti sul territorio nazionale



+31.000 m²

L'estensione delle aree produttive



> 1.000

Le tipologie di prodotti progettate e realizzate in questi anni



4.000 m²

La produzione giornaliera della nostra azienda

L'Azienda

Dal 1973, anno in cui il nostro fondatore Leone D'Ascenzi rilevò una piccola fabbrica di manufatti a Monterotondo (RM), la nostra azienda ha conosciuto una crescita costante, perseguendo numerose politiche di ammodernamento grazie all'attenzione per la ricerca, la sperimentazione e l'utilizzo delle tecnologie più all'avanguardia nel settore. Oggi possiamo contare su 4 stabilimenti, uno spazio di 31.000 mq e sette linee di produzione che ci consentono di offrire sul mercato un'ampia gamma di prodotti caratterizzati da un elevatissimo standard qualitativo e capaci di superare i test più avanzati.

Negli anni abbiamo sviluppato un'offerta ampia e variegata costituita da cinque diverse linee di prodotti, ovvero, pavimentazioni da esterno, sistemi tattili per non vedenti e ipovedenti, mappe tattili, pavimentazioni da interno e decorate a mano. Il monitoraggio costante delle linee di produzione, dei prodotti e delle materie prime sono garanzia di qualità: la nostra azienda è certificata TUV - ISO 9001/200.



Qualità TUV ISO 9001

Da sempre la Direzione della D'Ascenzi Pavimenti S.p.A. mette in campo un insieme di azioni volte a individuare e monitorare gli standard qualitativi dei processi e dei prodotti realizzati. A tal fine, si è dotata di un Sistema di Gestione per la qualità certificato ai sensi della UNI EN ISO 9001, organizzando in maniera efficiente e controllando sistematicamente tutti i processi che concorrono a soddisfare i requisiti della certificazione.

Per assicurare tale conformità, gli addetti al controllo qualità effettuano test e ispezioni sistematiche sulle materie prime, sui processi produttivi e sui prodotti in uscita, avvalendosi di specifici strumenti o macchinari. Tali attività hanno un triplice scopo, proteggere i Clienti da eventuali prodotti difettosi, ricercare le cause dei potenziali problemi che si possono verificare durante tutto il ciclo di produzione e, infine, risolvere le problematiche che si sono verificate tramite delle azioni correttive messe in atto per prevenire il ripresentarsi della problematica stessa.



Italcementi TX

La D'Ascenzi Pavimenti S.p.A., utilizzando il cemento TX Active® di Italcementi, da anni produce pavimentazioni ecologiche la cui superficie favorisce una più rapida decomposizione degli inquinanti evitandone l'accumulo e l'adesione sulla stessa.

Il processo in grado di convertire gli inquinanti prodotti dall'attività umana (fabbriche, traffico, riscaldamento domestico) in sostanze innocue, è basato sull'azione del principio attivo fotocatalitico TX Active: il fotocatalizzatore (TiO_2 - diossido di titanio) in esso presente, assorbendo la luce solare, favorisce un forte processo ossidativo che converte gli inquinanti atmosferici in composti non tossici, migliorando notevolmente la qualità dell'aria. A mero titolo di esempio, 1000 metri quadri di cemento fotocatalitico eliminerebbero l'inquinamento provocato da 22 automobili a benzina o 16 automobili a diesel, ovvero alla piantumazione di circa 100 alberi caducifoglie (questo perché la fotocatalisi messa in atto dal TX Active® non è altro che la riproduzione della fotosintesi clorofilliana che avviene in natura).



Asserzione ambientale autodichiarata ISO 14021

La D'Ascenzi Pavimenti S.p.A. è in grado di produrre, su richiesta, pavimenti con materie prime riciclate, allegando alle stesse un'autodichiarazione ambientale di prodotto (definita anche etichetta ambientale di II tipo). Si tratta di un'asserzione volontaria, in conformità alla norma ISO 14021 e validata dall'Organismo di valutazione TUV, che ha lo scopo di informare i Clienti circa le caratteristiche e prestazioni ambientali dei propri prodotti, rispondendo alle disposizioni del D.M. 11.10.2017 (CAM edilizia).

Lo scopo dell'Azienda è quello di mettere in atto il crescente e virtuoso ricorso al riutilizzo di materiali che sono stati già messi in opera e hanno già avuto una vita.



Universal Design



Stazione Parco Leonardo Roma

Cos'è l'Universal Design

Progettare secondo i principi dell'Universal Design significa progettare per tutti, ideare e creare prodotti e soluzioni per l'accesso universale alle infrastrutture, elevando così l'autonomia della singola persona.

D'Ascenzi Pavimenti dedica importanti risorse allo sviluppo di questo settore con particolare attenzione alla ricerca di soluzioni per non vedenti o ipovedenti. Un impegno importante e delicato che richiede cura per i dettagli necessari al corretto trasferimento delle informazioni sensoriali al non vedente e attenzione alle caratteristiche di resistenza meccanica della pavimentazione.

Il puntuale rispetto di entrambi i requisiti ha consentito a D'Ascenzi un rapido e consistente inserimento in questo settore, incoraggiato da un ampio consenso visibile nelle numerose applicazioni su tutto il territorio nazionale. Oggi D'Ascenzi, nel solo settore delle infrastrutture ferroviarie, può contare installazioni per oltre 300 stazioni di piccola, media e grande importanza sul territorio nazionale di percorsi tattili prodotti.



Barriere visive

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

Riferimenti informativi

Le pavimentazioni tattili per non vedenti e ipovedenti, sempre più adottate in Italia per riqualificazioni urbane e nuove infrastrutture, colmano il vuoto normativo della legislazione sul superamento delle barriere architettoniche (cfr. D.M. 236/89, D.P.R. 403/96 etc.).

Per orientarsi e spostarsi le persone utilizzano la vista per cogliere circa il 90% delle informazioni. In caso d'insufficienze visive, dunque, mobilità e orientamento possono essere compromessi.

Mobilità autonoma significa capacità di muoversi nell'ambiente senza accompagnatore, facendo uso in sicurezza di tutti i mezzi di trasporto. Solo in questo modo è possibile, infatti, vivere naturalmente la propria quotidianità, coltivare rapporti interpersonali e godere appieno dell'ambiente, dei beni culturali e delle infrastrutture.

La mobilità include l'orientamento: mentre il cieco si orienta grazie ai sensi extravisivi, l'ipovedente può sfruttare anche il residuo visivo in base alle condizioni individuali e ambientali.

Riferimenti normativi

La realizzazione di sistemi che favoriscono la motilità, attraverso la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo da parte dei disabili visivi, è regolata dall'art. 1 del D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che ribadisce quanto già enunciato nella "Legge-quadro sull'handicap" del 5 febbraio 1992 n. 104, relativamente all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Qui verrà inserito il riferimento alla normativa italiana (D.p.r. 503/96) riguardo le barriere architettoniche.



Prodotti



Stazione Verona Porta Nuova

Pavimenti tattili

La guida tattile è un sistema che consente di abbattere le barriere architettoniche e risulta indispensabile negli spazi pubblici e in tutti i contesti in cui possono presentarsi pericoli per l'incolumità delle persone con disabilità visive o in mancanza di guide naturali. Le guide tattili forniscono, infatti, informazioni dettagliate che consentono a non vedenti e ipovedenti di scegliere il percorso più sicuro all'interno della struttura visitata.

D'Ascenzi si occupa della produzione e della distribuzione di pavimentazioni tattili LVE (Loges Vet Evolution) e Loges (Linee di orientamento, guida e sicurezza).

Tutte le pavimentazioni sono prodotte in:

- **Agglomerato Cementizio**
(Lastre spessori mm 20 - 33 • Masselli spessore mm 50)
- **Gres Porcellanato** (Spessori mm 9 - 14 - 20)
- **PVC** (Spessore mm 3)
- **Lamiera** (Spessore mm 1,5)

D'Ascenzi realizza specifiche produzioni studiate ad hoc con l'obiettivo di soddisfare le diverse esigenze progettuali.

Le pavimentazioni D'Ascenzi possono inoltre essere realizzate in cemento Tx Active, il principio attivo fotocatalitico della Italcementi che abbate l'inquinamento atmosferico nei centri urbani e nelle aree ad elevata densità di traffico, conservando intatte nel tempo le qualità estetiche originali delle superfici a vista.

Presso i laboratori D'Ascenzi si eseguono prove sistematiche in conformità alle norme UNI EN 1338-1339 che consentono un accurato e costante controllo dei prodotti, a garanzia della qualità finale.

Mappe Tattili

Le mappe tattili sono rappresentazioni schematiche a rilievo di percorsi o luoghi, basate sul principio della semplificazione: chi le "legge" deve essere in grado di memorizzare tutte le sue parti, al fine di potersi agevolmente muovere lungo i percorsi tattili.

Generalmente sono divise in due parti: una, contenente la pianta dei luoghi, dove vengono riportati in rilievo gli elementi fisici presenti (scale, ascensori, muri, percorsi tattili, ecc), le direzioni da seguire per andare in uno specifico punto (uscita, toilet, ecc), i servizi presenti e fruibili dall'utenza.

L'altra parte contiene la legenda: qui vengono riportati tutti i simboli, le lettere e i numeri utilizzati nella pianta con la relativa dicitura (in caratteri a rilievo e scritte in Braille) di cosa rappresentano.

Materiali disponibili:

- **Acrilico**
- **Alluminio**

Per il corretto posizionamento delle mappe tattili, D'Ascenzi produce e fornisce legghi in acciaio inox di diversi formati per la posa sia a pavimento che a parete.

Servizio di consulenza

- **Progettazione**

consulenza alla progettazione per specifico progetto.



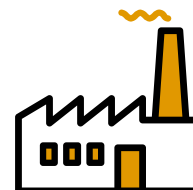
- **Elaborazione**

computo del materiale necessario per elaborazione dei percorsi tattili



- **Produzione**

produzione dei percorsi e mappe tattili



- **Logistica**

consegne rapide in tutta Italia



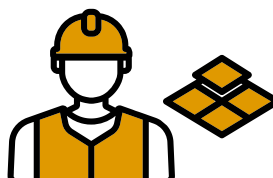
- **Assistenza**

assistenza post vendita



- **Posa in opera**

assistenza posa in opera in loco per grandi progetti



LVE - Loges Vet Evolution

Sistema LVE

Dalla collaborazione scientifica tra l'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti (U.I.C.I.) e l'Associazione Disabili Visivi (A.D.V.) nasce il SISTEMA LVE - LOGES VET EVOLUTION, un percorso tattile di nuova generazione con un Tag RFG integrato che ha l'obiettivo di abbattere le difficoltà di fruibilità e vivibilità degli

spazi favorendo così la mobilità autonoma e sicura delle persone con difficoltà visive. Ad oggi è il percorso più usato nelle stazioni ferroviarie (inserito all'interno delle guide RFI) e nelle grandi opere di urbanizzazione su tutto il territorio nazionale.

Come funziona il sistema LVE

LOGES VET EVOLUTION è un sistema innovativo che risponde alle necessità di conoscenza, autonomia, mobilità, confort e sicurezza dei non vedenti ed ipovedenti. Grazie alla sua integrazione con i diversi elementi del percorso - pavimento, Tag, bastone e smartphone - consente al disabile visivo di percepire costantemente la direzione e la localizzazione spaziale dei percorsi. LVE è un percorso tattile dotato di TAG RFG, basato sulla tecnologia RFID (Radio-Frequency Identification), cioè di sensori passivi che, installati al di sotto della pavimentazione tattile, fungono da incubatori di informazioni, precedentemente inserite attraverso una mappatura, e che vengono intercettati da un bastone elettronico. La scelta del tipo di TAG RFG tra il modello a piolo (inserito nel massetto) o a disco (incollato direttamente sotto la pavimentazione) dipende dal tipo d'installazione del percorso tattile.

Un'antenna, posizionata all'interno del bastone, rileva e legge i TAG posti lungo il percorso tattile ed invia successivamente un segnale via Bluetooth all'auricolare o allo smartphone/tablet dell'utilizzatore, fornendo vocalmente tutte le informazioni rilevate. Lo smartphone/tablet o l'auricolare, grazie ad un'applicazione (nome app: LVE) che gestisce una banca dati contenente informazioni precedentemente mappate sullo spazio circostante, restituisce all'utente, attraverso voce e attivandosi al passaggio del non vedente, qualsiasi tipologia di informazione sul percorso e sul relativo contesto spaziale.



1. Utente

Ascolta i messaggi dal telefono, in vivavoce o attraverso l'auricolare Bluetooth.

2. Auricolare

Riceve informazioni e le traduce in messaggi vocali fruibili dall'utente.

3. Telefono

Deve essere dotato di APP scaricabile gratuitamente.

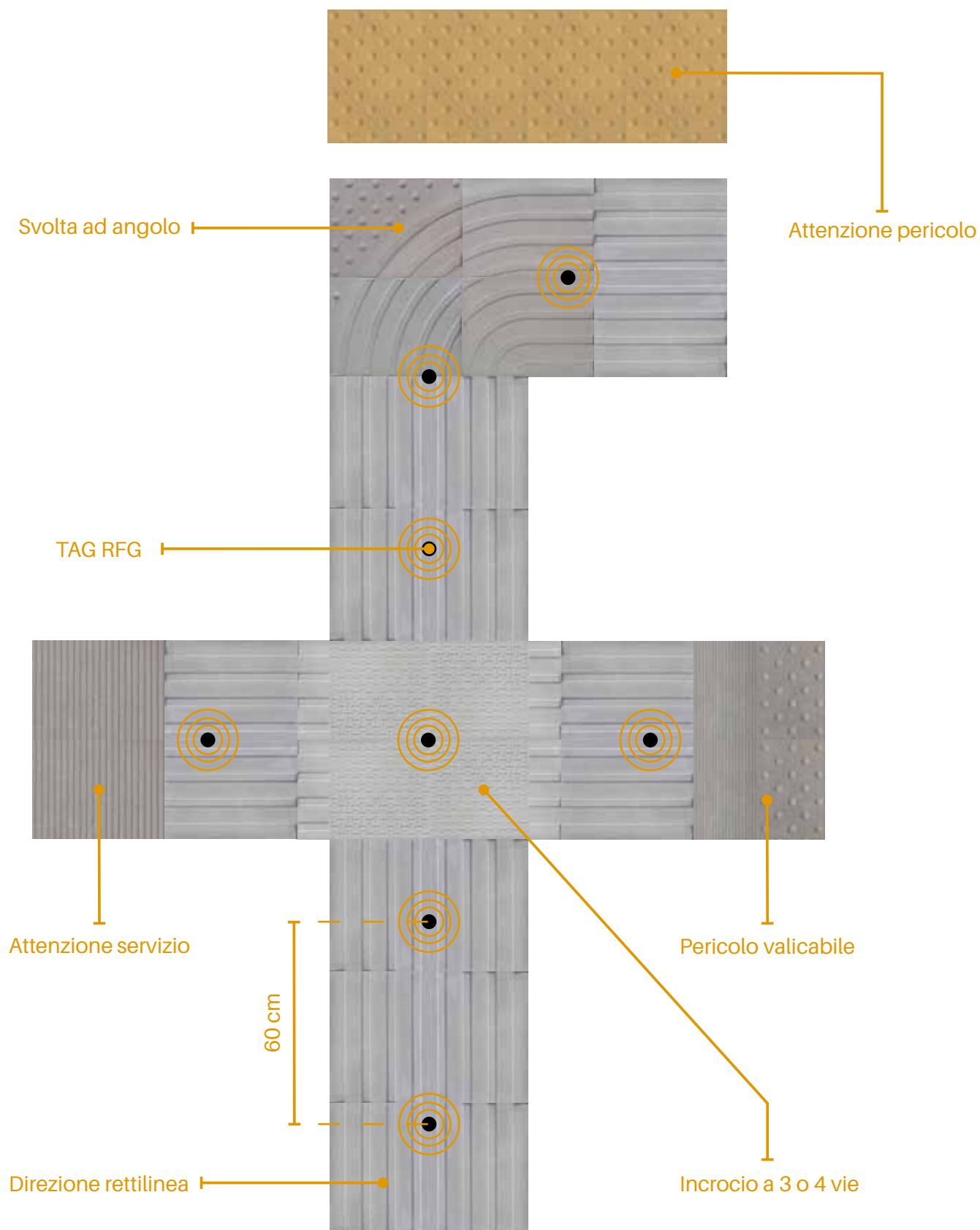
4. Bastone Elettronico

È dotato di un'antenna che legge i TAG installati sotto la pavimentazione e dialoga con il telefono attraverso il Bluetooth.

5. TAG RFG (Radio Frequency Ground)

Sono dei sensori passivi che sfruttano la tecnologia RFID (Radio Frequency Identification) e contengono le informazioni intercettate dal bastone.

Schema di funzionamento LVE



Agglomerato cementizio



Stazione Torino Porta Nuova

Servizi:



Pronta Consegna



Progettazione



Consegna rapida in tutta Italia

LASTRE - Spessori 20 - 33 mm / MASSELLI - Spessore 50 mm



Pericolo assoluto

LVEPA20C — 30x40x2 cm
LVEPA33 — 30x40x3,3 cm
LVEPA50 — 30x40x5 cm



Direzione rettilinea

LVEDR20C — 30x40x2 cm
LVEDR33 — 30x40x3,3 cm
LVEDR50 — 30x40x5 cm



Attenzione Servizio

LVEAS20C — 30x40x2 cm
LVEAS33 — 30x40x3,3 cm
LVEAS50 — 30x40x5 cm



Pericolo Valicabile

LVEPV20C — 30x40x2 cm
LVEPV33 — 30x40x3,3 cm
LVEPV50 — 30x40x5 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

LVET20C — 30x40x2 cm
LVET33 — 30x40x3,3 cm
LVET50 — 30x40x5 cm



Svolta obbligata a 90°

LVEL20C — 30x40x2 cm
LVEL33 — 30x40x3,3 cm
LVEL50 — 30x40x5 cm

Agglomerato cementizio

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

Voci di capitolato

Manufatti costituiti da due strati di cui quello superiore, o strato nobile, di spessore variabile da mm 10 a mm 20 in relazione alla dimensione del manufatto, è composto di un impasto di cemento Portland R42.5 grigio per i colori scuri, R52,5 bianco per i colori chiari, scaglie di pietre naturali a granulometria mm 3-5, sabbie calcaree e ossidi inorganici Bayer per dare alla superficie la colorazione richiesta; mentre quello inferiore, o strato di sottofondo, è composto di un impasto semiumido di cemento Portland R42.5, inerti di cava selezionati con granulometria mm 3-6, sabbie basaltiche. Le caratteristiche ed i controlli di produzione sono rispondenti ai requisiti previsti dalla norma UNI EN 1338 per i masselli e UNI EN 1339 per le lastre. Percorso tattile plantare con rilievi trapezoidali o semisferici equidistanti con altezza dei rilievi non inferiore a mm 3 e larghezza in accordo con la tabella 3

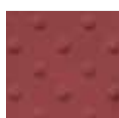
“WT6” della CEN/TS 15209 con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - “S9” della CEN/TS 1520 costruito in cemento vibrocompresso integrato con TAG - RFG 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti.

I singoli elementi tattili hanno dimensioni di cm 30x40 con spessore di mm 20 o 33 per le lastre e mm 50 per i masselli, colorazioni superficiali variabili atte ad ottenere un coefficiente di contrasto di luminanza non inferiore a 0,4 con la pavimentazione circostante. Le caratteristiche fisico-meccaniche degli elementi tattili sono tali da rendere gli stessi antisdrucchiolevoli, antigelivi e di tipo carrabile per i masselli.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite



Giallo



Grigio

Proprietà fisiche e meccaniche UNI EN 1338 - 1339	Spessore 20 mm (± 2)	Spessore 33 mm (± 2)	Spessore 50 mm (± 2)
Peso	50 kg/mq	80 kg/mq	110 kg/mq
Resistenza a flessione	> 3,6 MPa	> 4,0 MPa	> 5,0 MPa
Carico di rottura	> 2,5 kN	> 4,0 kN	> 6,0 kN
Assorbimento d'acqua	< 6%	< 6%	< 6%
Emissione di amianto	Assente	Assente	Assente
Conducibilità termica	NPD	NPD	NPD
Comportamento al fuoco esterno	NPD	NPD	NPD
Reazione al fuoco	A1	A1	A1
Resistenza alla scivolosità Secondo B.C.R.A. (D.M. 236/89)	> 0,4	> 0,4	> 0,4



Stazione Pescara centrale

Servizi:



Progettazione



Consegna rapida in
tutta Italia



Assistenza post vendita

GRES - Spessori 9 - 14 - 20 mm



Pericolo assoluto

LVEPA09 — 30x40x0,9 cm
LVEPA14 — 30x40x1,4 cm
LVEPA20 — 30x40x2,0 cm



Direzione rettilinea

LVEDR09 — 30x40x0,9 cm
LVEDR14 — 30x40x1,4 cm
LVEDR20 — 30x40x2,0 cm



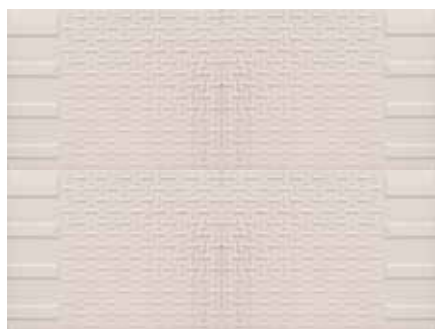
Attenzione Servizio

LVEAS09 — 30x40x0,9 cm
LVEAS14 — 30x40x1,4 cm
LVEAS20 — 30x40x2,0 cm



Pericolo Valicabile

LVEPV09 — 30x40x0,9 cm
LVEPV14 — 30x40x1,4 cm
LVEPV20 — 30x40x2,0 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

LVET09 — 30x40x0,9 cm
LVET14 — 30x40x1,4 cm
LVET20 — 30x40x2,0 cm



Svolta obbligata a 90°

LVEL09 — 30x40x0,9 cm
LVEL14 — 30x40x1,4 cm
LVEL20 — 30x40x2,0 cm

Voci di capitolato

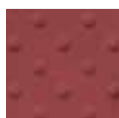
Percorso tattile plantare con rilievi trapezoidali o semisferici equidistanti con altezza dei rilievi non inferiore a mm 3 e larghezza in accordo con la tabella 3 - "WT6" della CEN/TS 15209; con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 1520 costruito in gres porcellanato di 1° scelta per esterni o interni; con superficie a vista non smaltata e di vari colori, completamente verificata secondo norma UNI EN ISO 10545, costituita da lastre di dimensioni pari a cm 30x40, 30x30 e spessori 9, 14 e 20 mm, integrato con TAG - RFG 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti.

La pavimentazione dovrà essere non geliva, resistente all'usura e all'abrasione e presentare un assorbimento d'acqua <0,5%. Le caratteristiche e i controlli di produzione sono corrispondenti ai requisiti previsti dalla norma UNI EN 14411.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite



Giallo

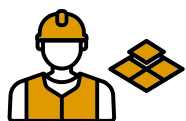


Grigio

Proprietà fisiche e meccaniche		Spessore 9 mm (± 2)	Spessore 14 mm (± 2)	Spessore 20 mm (± 2)
Peso		21 kg/mq	31,1 kg/mq	45 kg/mq
Assorbimento d'acqua (UNI EN ISO 10545-3:2000)		< 0.5%	< 0.5%	< 0.5%
Resistenza alla flessione R (UNI EN ISO 10545-4:2012)		≥ 35 N/mm ²	≥ 35 N/mm ²	≥ 35 N/mm ²
Forza di rottura S (UNI EN ISO 10545-4:2012)		min 1300 N	min 1300 N	min 1300 N
Resistenza all'abrasione profonda (UNI EN ISO 10545-6:2012)		≥ 100 mm ³	≥ 100 mm ³	≥ 100 mm ³
Dilatazione termica lineare (UNI EN ISO 10545-8:2014)		5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹	5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹	5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹
Resistenza al gelo (UNI EN ISO 10545-12:2000)		ingelivo	ingelivo	ingelivo
Resistenza alla scivolosità (DIN 51130:2014)		R10	R10	R10
Resistenza alla scivolosità (BCRA TORTUS:1981)	Asciutto	μ>0,4	μ>0,4	μ>0,4
	Bagnato	μ>0,4	μ>0,4	μ>0,4



Servizi:



Posa in opera



Applicazione
biadesivo



TAG disco
integrato

PVC



Pericolo assoluto

LVEPVCPA — 60x40 cm



Attenzione Servizio

LVEPVCSS — 60x40 cm



Pericolo Valicabile

LVEPVCPV — 60x40 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

LVEPVCT — 60x60 cm



Svolta obbligata a 90°

LVEPVCL — 60x60 cm



Direzione rettilinea

LVEPVCDR — 60x60 cm

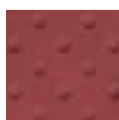
Voci di capitolato

Percorso tattile plantare con rilievi trapezoidali e semisferici equidistanti; con altezza dei rilievi non inferiore a mm 3 e larghezza in accordo con la tabella 3 - "WT6" della CEN/TS 15209 con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG - RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti aventi le seguenti caratteristiche tecnico prestazionali.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite



Giallo



Grigio

DESCRIZIONE	VALORE
Coefficiente d'attrito (Metodo BCRA)	$\mu > 0,4$
Impronta residua (EN433)	0,1 mm
Sedia a rotelle (EN425)	adatto
Isolamento elettrico (DIN 51953)	1010 ohm
Resistenza prodotti chimici (DIN 51958)	adatto
Resistenza al fuoco (UNI EN 13501-1)	B-fl/s1
Durezza (ISO 868)	Shore A 94+/-2
Test di invecchiamento arco allo Xeno (UNI EN ISO 4892-2)	$h > 300$
Isolamento termico (DIN 52612)	0,12 W/mk
Peso specifico (ISO 1183)	$1,24 \pm 0,2 \text{ gr/cm}^3$
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C ISO 527)	19 N/mm ²
Allungamento (dopo 168 h a 100° C ISO 527)	305%
Stabilità termica (CEI 20-34/3-2)	min.35
Stabilità alla torsione (ASTM D 104)	-20 °C
Test scivolosità DIN 51130T	R11

Lamierini



Lamierini



Pericolo assoluto

LVEAPL — 40x40 cm



Direzione rettilinea

LVEDRL — 30x40 cm



Attenzione Servizio

LVESL — 30x40 cm

Voci di capitolato

Fornitura di piastre in lamiera zincata spessore 1,5mm, sagomate secondo rilievi corrispondenti ai codici direzione rettilinea e attenzione servizio, di dimensioni cm 30x40, e arresto pericolo di dimensioni cm 40x40 del percorso tattile per non vedenti e ipovedenti denominato Loges Vet Evolution, da applicare,

mediante idoneo fissaggio, in presenza di chiusini metallici di qualsiasi dimensione e forma, ovvero in presenza di ostacoli che impediscano la posa degli stessi codici con prodotti aventi spessori superiori a mm 2 (D.M. 236/89 par. 8.2.2.). Si consiglia di applicare un trattamento antiscivolo e di colorazione per rendere il cammino perfettamente integrato col percorso posato.

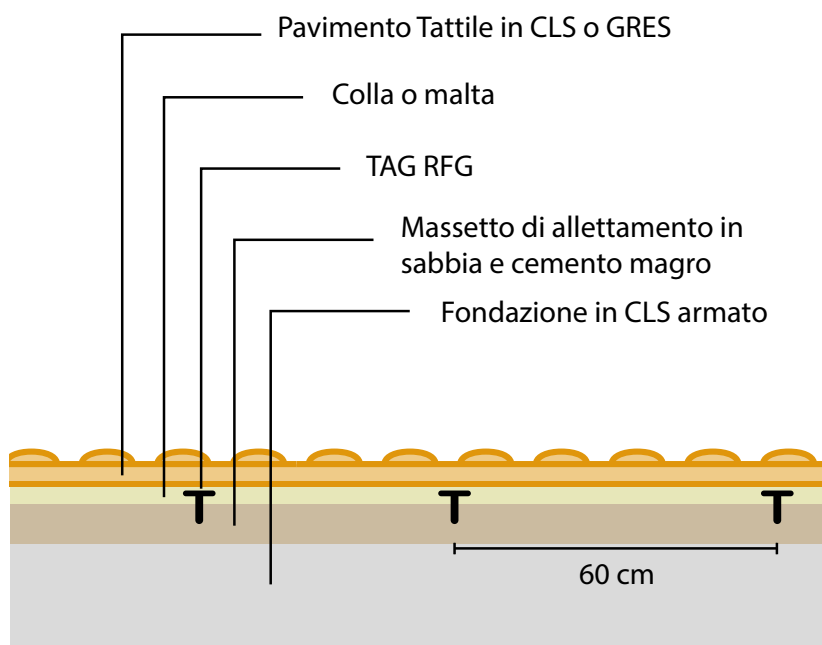
TAG Piolo in PVC

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN



Voce di capitolato

Transponder RFG in formato piolo. Adatto per posizionamento sotto piste tattili LVE in materiali inerti, utilizzabile in ambienti interni ed esterni. La disposizione dell'antenna interna permette al transponder di essere identificato anche ad un metro di distanza dall'antenna con un adeguato lettore.



CARATTERISTICA	STANDARD	NOTE
Freq. operativa	134,2 kHz	± 3,0 kHz
Diametro piolo	10,0 mm	
Diametro corona	34,0 mm	
Altezza piolo	44,0 mm	Altezza totale 46,0 mm
Spessore corona	2,0 mm	
Antenna	In rame	
Standard	LF/ISO11784/785	
Programmazione	cifratura RFG	Adatta al funzionamento con hardware e software dedicati
materiale /colore	PS stabilizzato / giallo fluo	
Temper. operativa	-25 +50°C	
Temper. storage	-25 +80°C	
Imballo	Pezzi 245 (5x49)	Scatola cm LXLXH-32x32x18
Peso Imballo	Kg. 2,10	
Disponibilità per materiale	CLS - GRES	

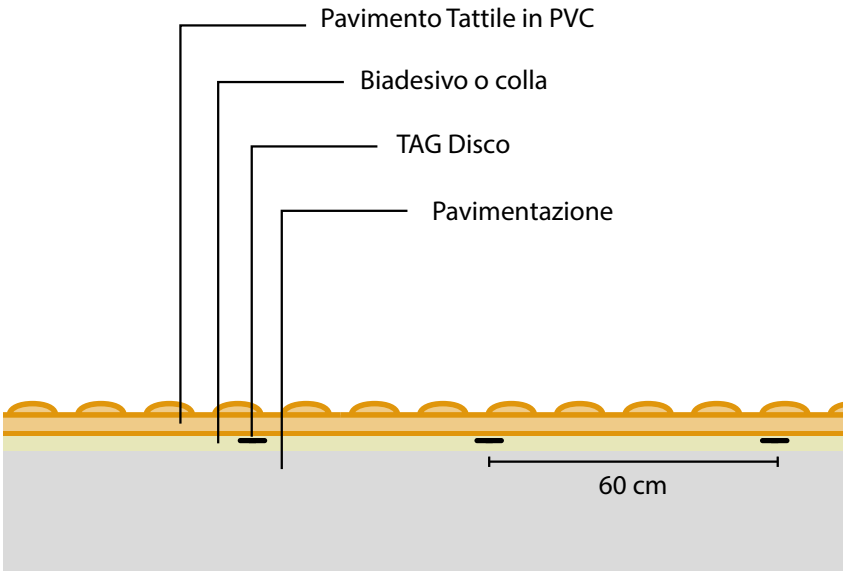
Tutti gli elementi che compongono la confezione sono programmati e testati prima dell'invio.

Tag Disco



Voce di capitolato

Transponder RFG in formato disco. Adatto per posizionamento sotto piste tattili LVE in PVC, utilizzabile in ambienti interni ed esterni. La dimensione dell’ antenna interna garantisce al transponder di essere letto con un adeguato lettore a distanze utili all’utilizzo.



CARATTERISTICA	STANDARD	NOTE
Freq. operativa	134,2 kHz	± 3,0 kHz
Diametro esterno	150mm	
Spessore	0,4 mm	Tolleranza dello spessore 0,2 mm
Antenna	in rame	
Diametro antenna	132 mm	
Standard	LF/ISO 11784/785	
Programmazione	Cifratura RFG	Adatta al funzionamento con hardware e software dedicati
Formato TAG	Disco con marcatura interna	
Materiale	PET	
Colore	Trasparente	
Temper. operativa	-25 +50°C	
Temper. storage	-25 +80°C	
Opzioni	Adesivo	

Bastone elettronico

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN



Voce di capitolato

Bastone elettronico idoneo alla lettura di tag RFG 134.2 kHz equipaggiato con bluetooth corredato di accesso al software,

completo di caricabatterie ed idoneo alla comunicazione con i più moderni apparecchi cellulari.

CARATTERISTICA	STANDARD
Dimensioni	Altezza: da 90 cm a 140 cm - Diametro: conico da 25mm a 15 mm
Peso	Da 300gr. a 360gr. in funzione dell'altezza
Materiale	Fibra di vetro alleggerita con terminali in materiale polimerico
Colore	Corpo bianco con parti terminali contrastate
Indicatori Visivi	Led multicolori, accensione, carica, connessione bluetooth.
Interruttore	SPST-NA, nero, 100 mA a 24 V cc, IP67on/off a pulsante tondo
Connettore di ricarica	12mm est. - 1,95mm int. cc 12 V c.c.V c.c. 1A nom., placcatura Nichel
Comunicazioni	Bluetooth 4.0
Alimentazione	spina Tipo C a 2 pin- connettore maschio Euro
Temperature di esercizio	Da -20°C a +50°C
Temperature di stoccaggio	Da -40°C a +65°C
Umidità	Da 5 a 80% in assenza di condensa
protezione	IP54
Batteria	Litio 7,4V da 2900mAh
Durata batteria	22h in stand-by - 8h in esercizio

Servizi dedicati LVE

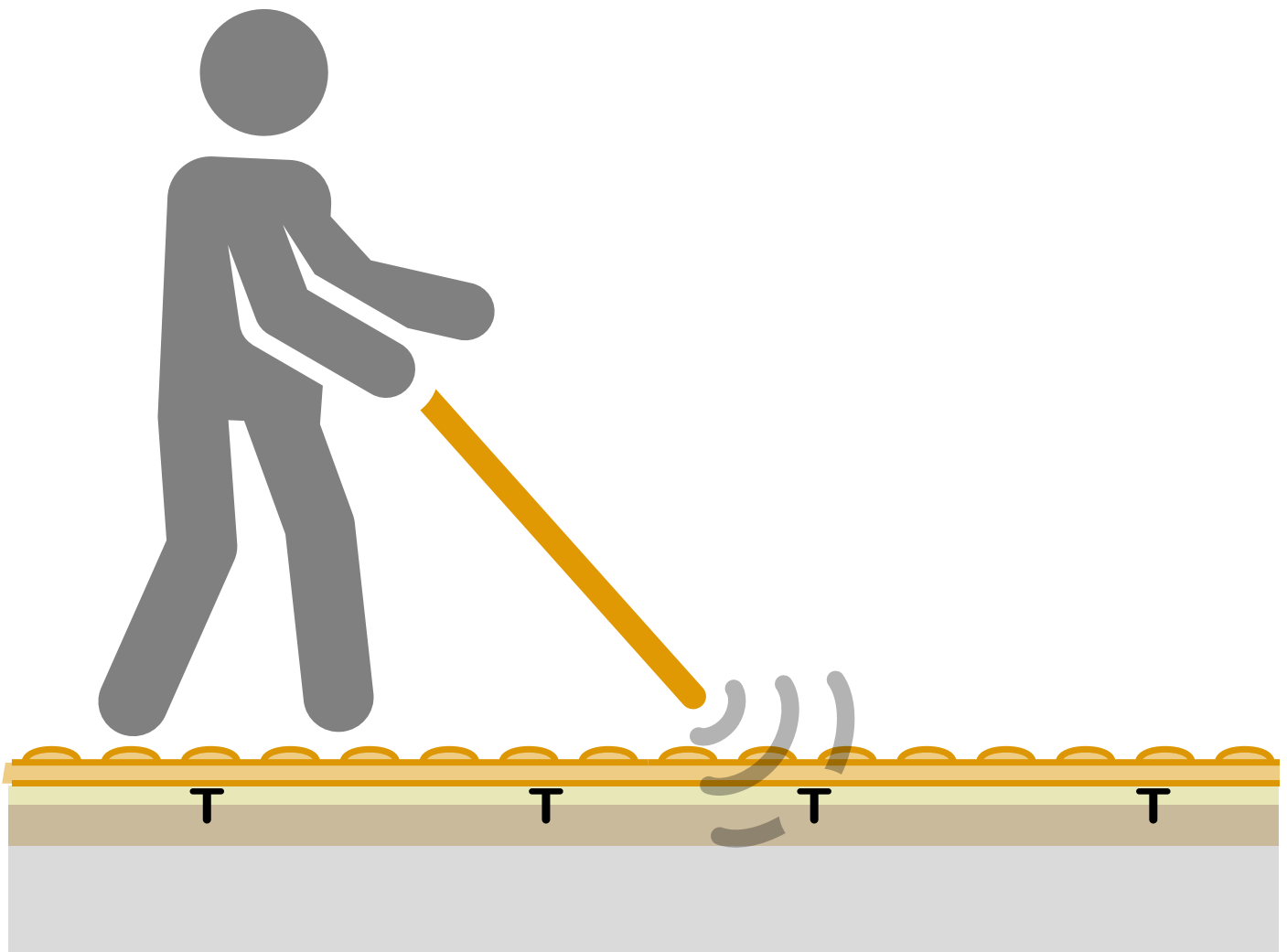
Servizio di mappatura

La mappatura consiste nell'assegnare a ogni TAG RFG posto sotto la pavimentazione una serie di informazioni utili all'utente come la segnalazione di un pericolo, di un servizio e di qualsiasi altra informazione specifica ad ogni esigenza progettuale. La mappatura può essere fatta anche in un secondo momento rispetto l'installazione del percorso tattile, l'importante è che lo stesso percorso sia stato predisposto inserendo i TAG RFG al momento della posa in opera delle pavimentazioni. L'utilizzatore - attraverso il sistema di connessione con lo smartphone/tablet e l'auricolare Bluetooth - è informato correttamente e in modo analitico dell'intero contesto ambientale. Inoltre è possibile trasmettere messaggi vocali che forniscono semplici informazioni, quali:

- presenza di incroci;
- attraversamenti pedonali;
- direttrici di percorrenza;
- eventuali punti di interesse.

Inoltre i messaggi vocali, potenzialmente di durata illimitata, permettono la trasmissione di informazioni anche più elaborate, quali:

- notizie sui mezzi di trasporto;
- presenza e informazioni su musei, scavi archeologici, centri storici ecc;
- informazioni su strutture pubbliche (università, scuole, ospedali, ecc.).



Installazioni

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN



Stazione Matera Sud



Stazione Verona Porta Nuova



Stazione Follonica



Stazione Torino Porta Susa

Il sistema Loges

Linee di orientamento, guida e sicurezza

Il percorso tattile L.O.G.E.S., ovvero Linee di orientamento, guida e sicurezza, viene utilizzato in Italia a partire dagli anni Novanta principalmente nella realizzazione di percorsi urbani per segnalare al non vedente e all'ipovedente il passaggio più sicuro da seguire (es: attraversamenti pedonali e fermate bus).

Si compone di sei codici:

1. Direzione rettilinea
2. Arresto pericolo
3. Incrocio a tre o quattro vie
4. Svolta obbligata a 90°
5. Attenzione servizio
6. Pericolo valicabile

D'Ascenzi Pavimenti S.p.A. offre un'ampia scelta sia sulla composizione del materiale (cemento, gres, pvc e lamiera) sia sugli spessori (mm 33 e 50 per il cemento e mm 9, 14 e 20 per il gres) facendo fronte alle diverse esigenze dei singoli cantieri. L'intera produzione è testata e certificata in conformità alle disposizioni della norma UNI EN 1338 - 1339 per il cemento ed UNI EN 14411 per il gres.

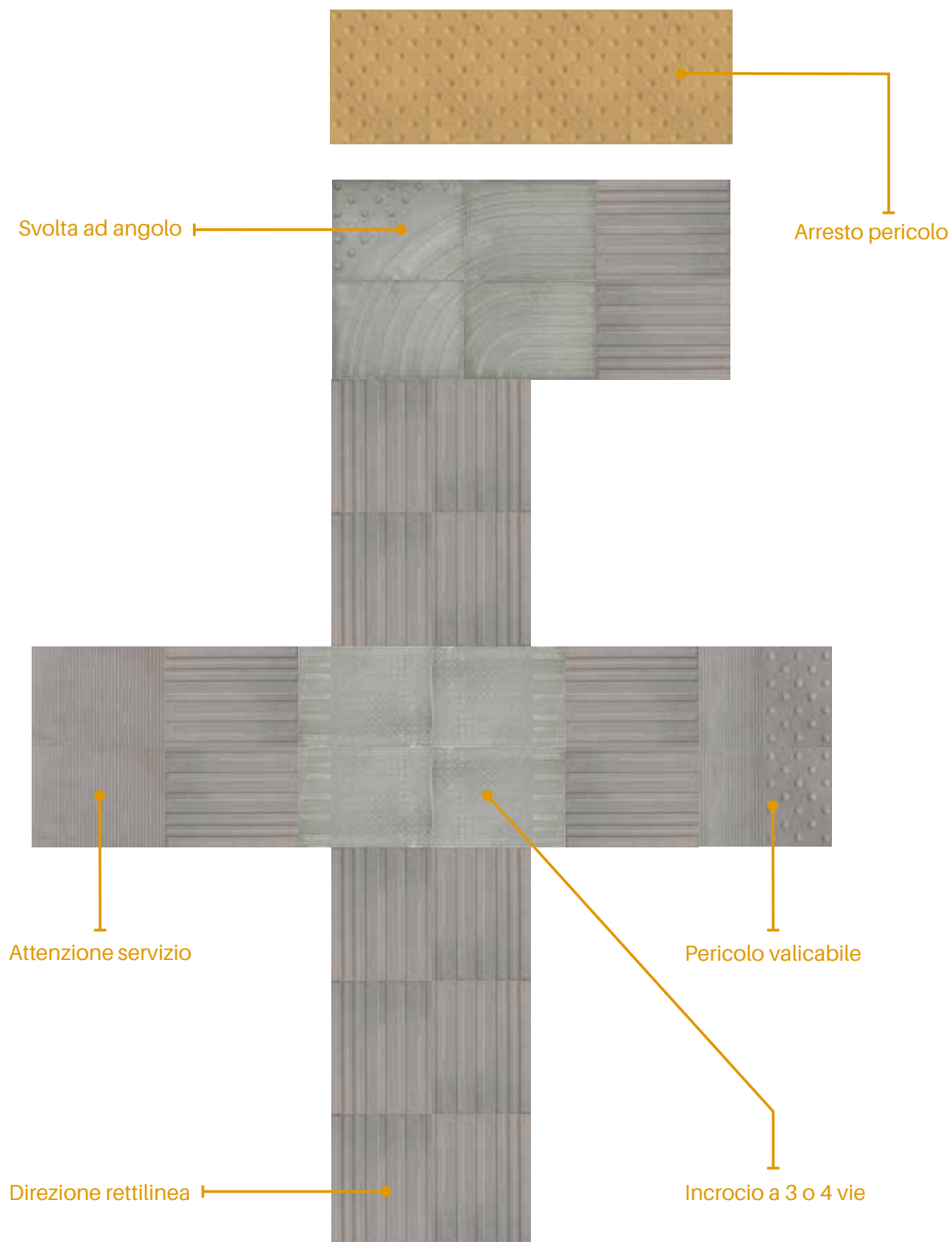


Stazione Parco Leonardo Roma

Il sistema Loges

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

Schema di funzionamento Loges



Agglomerato cementizio



Roma tiburtina

Servizi:



Pronta Consegna



Progettazione



Consegna rapida in tutta Italia

LASTRE - Spessori 33 / MASSELLI - 50 mm



Arresto pericolo

99NV13 — 30x40x3,3 cm
99NV19 — 30x40x5 cm



Direzione rettilinea

99NV03 — 30x40x3,3 cm
99NV17 — 30x40x5 cm



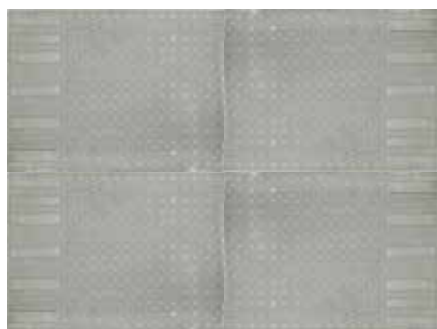
Attenzione Servizio

99NV02 — 30x40x3,3 cm
99NV16 — 30x40x5 cm



Pericolo Valicabile

99NV14 — 30x40x3,3 cm
99NV20 — 30x40x5 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

99NV86 — 30x40x3,3 cm
99NV96 — 30x40x5 cm



Svolta obbligata a 90°

99NV85 — 30x40x3,3 cm
99NV95 — 30x40x5 cm

Agglomerato cementizio

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

Voci di capitolato

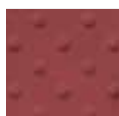
Pavimentazione in lastre di calcestruzzo a doppio strato a forma rettangolare, dimensioni cm 30x40 e spessori mm 33, 50 ca., contraddistinti con i codici NV prodotti nei colori grigio, bianco, antracite, rosso e giallo. Lo strato superficiale, di spessore pari a mm 15 circa, reca impronte superficiali a rilievo atte al riconoscimento tattile da parte dei non vedenti secondo lo standard LOGES a sei codici, ed è costituito da un impasto di cemento Portland R42,5 grigio per i colori scuri e R52,5 bianco per i colori chiari, scaglie di pietra frantumata selezionate con curva granulometrica mm 0-3, additivato con ossidi di ferro per ottenere le colorazioni richieste

mentre lo strato di sottofondo, di spessore tale da raggiungere lo spessore richiesto, è costituito da un impasto semiumido di cemento Portland 42,5, scaglie di pietra frantumata con granulometria mm 3-5, sabbie basaltiche e calcaree. La produzione dei manufatti viene realizzata secondo procedure conformi alle prescrizioni di cui alla norma UNI EN 1338 - 1339 ed è contraddistinta dalla marcatura CE.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite



Giallo



Grigio

Proprietà fisiche e meccaniche UNI EN 1338 - 1339	Spessore 33 mm (± 2)	Spessore 50 mm (± 2)
Peso	80 kg/mq	110 kg/mq
Resistenza a flessione	> 4 MPa	> 6 MPa
Carico di rottura	> 3.5 kN	> 4.5 kN
Assorbimento d'acqua	< 6%	< 6%
Emissione di amianto	Assente	Assente
Conducibilità termica	NPD	NPD
Comportamento al fuoco esterno	NPD	NPD
Reazione al fuoco	A1	A1
Resistenza alla scivolosità Secondo B.C.R.A. (D.M. 236/89)	> 0.4	> 0.4



Lungomare Rimini Nord

Servizi:



Progettazione



Consegna rapida in
tutta Italia



Assistenza post vendita

GRES - Spessori 9 - 14 - 20 mm



Arresto pericolo

99NV38 — 30x40x0,9 cm

99NV25 — 30x40x1,4 cm

99NV61 — 30x40x2,0 cm



Direzione rettilinea

99NV37 — 30x40x0,9 cm

99NV23 — 30x40x1,4 cm

99NV58 — 30x40x2,0 cm



Attenzione Servizio

99NV41 — 30x40x0,9 cm

99NV22 — 30x40x1,4 cm

99NV59 — 30x40x2 cm



Pericolo Valicabile

99NV43 — 30x40x0,9 cm

99NV27 — 30x40x1,4 cm

99NV60 — 30x40x2 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

99NV39 — 30x30x0,9 cm

99NV24 — 30x30x1,4 cm

99NV62 — 30x30x2,0 cm



Svolta obbligata a 90°

99NV40 — 30x30x0,9 cm

99NV21 — 30x30x1,4 cm

99NV63 — 30x30x2,0 cm

Voci di capitolato

Percorso tattile plantare con rilievi trapezoidali o semisferici equidistanti con altezza dei rilievi non inferiore a mm 3 e larghezza in accordo con la tabella 3 - "WT6" della CEN/TS 15209; con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 1520 costruito in gres porcellanato di 1° scelta per esterni o interni; con superficie a vista non smaltata e di vari colori, completamente verificata secondo norma UNI EN ISO 10545, costituita da lastre di dimensioni pari a cm 30x40,30x30 e spessori 9,14 e 20 mm.

La pavimentazione dovrà essere non geliva, resistente all'usura e all'abrasione e presentare un assorbimento d'acqua <0,5%. Le caratteristiche e i controlli di produzione sono corrispondenti ai requisiti previsti dalla norma UNI EN 14411.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite

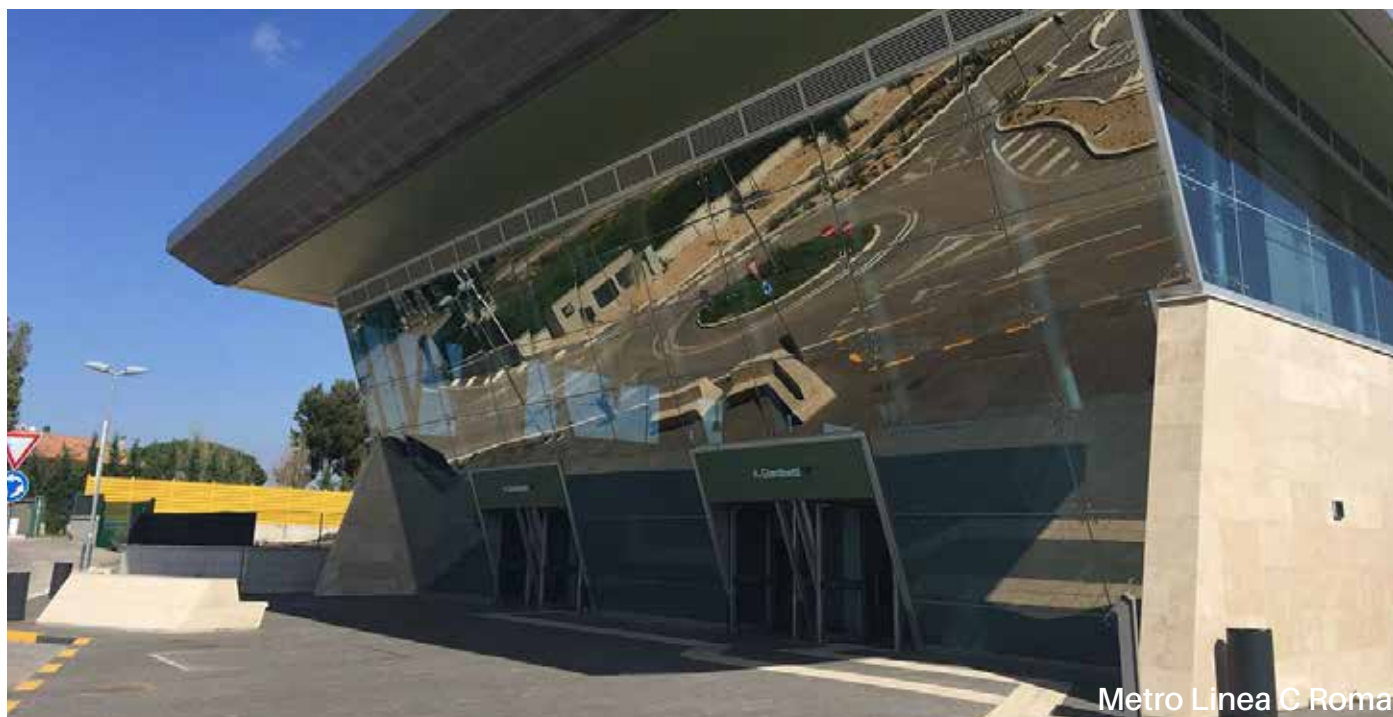


Giallo



Grigio

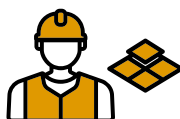
Proprietà fisiche e meccaniche		Spessore 9 mm (± 2)	Spessore 14 mm (± 2)	Spessore 20 mm (± 2)
Peso		21 kg/mq	31,1 kg/mq	45 kg/mq
Assorbimento d'acqua UNI EN ISO 10545-3:2000		< 0.5%	< 0.5%	< 0.5%
Resistenza alla flessione R UNI EN ISO 10545-4:2012		≥ 35 N/mm ²	≥ 35 N/mm ²	≥ 35 N/mm ²
Forza di rottura S UNI EN ISO 10545-4:2012		min 1300 N	min 1300 N	min 1300 N
Resistenza all'abrasione profonda UNI EN ISO 10545-6:2012		≥ 100 mm ³	≥ 100 mm ³	≥ 100 mm ³
Dilatazione termica lineare UNI EN ISO 10545-8:2014		5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹	5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹	5x10 ⁻⁶ °C ⁻¹
Resistenza al gelo UNI EN ISO 10545-12:2000		ingelivo	ingelivo	ingelivo
Resistenza alla scivolosità DIN 51130:2014		R10	R10	R10
Resistenza alla scivolosità B.C.R.A. TORTUS:1981	Asciutto	μ>0,4	μ>0,4	μ>0,4
	Bagnato	μ>0,4	μ>0,4	μ>0,4



Servizi:



Progettazione



Posa in opera



Applicazione
biadesivo

PVC



Arresto pericolo

LPAP — 60x40 cm



Attenzione Servizio

LPAS — 60x40 cm



Pericolo Valicabile

LPPV — 60x40 cm



Incrocio a 3 o 4 vie

LPT — 60x60 cm



Svolta obbligata a 90°

LPL — 60x60 cm



Direzione rettilinea

LPDR — 60x60 cm

Voci di capitolato

Percorso tattile plantare con rilievi trapezoidali e semisferici equidistanti; con altezza dei rilievi non inferiore a mm 3 e larghezza in accordo con la tabella 3 - "WT6" della CEN/TS 15209; con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P.

Varianti colore



Bianco



Rosso



Antracite



Giallo



Grigio

DESCRIZIONE	VALORE
Coefficiente d'attrito B.C.R.A	$\mu > 0,4$
Impronta residua EN433	0,1 mm
Sedia a rotelle EN425	adatto
Isolamento elettrico DIN 51953	1010 ohm
Resistenza prodotti chimici DIN 51958	adatto
Resistenza al fuoco UNI EN 13501-1	B-fl/s1
Durezza ISO 868	Shore A 94+/-2
Test di invecchiamento arco allo Xeno UNI EN ISO 4892-2	$h > 300$
Isolamento termico DIN 52612	0,12 W/mk
Peso specifico ISO 1183	1,24 +/- 0,2 gr/cm ³
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C) ISO 527	19 N/mm ²
Allungamento (dopo 168 h a 100° C) ISO 527	305%
Stabilità termica CEI 20-34/3-2	min.35
Stabilità alla torsione ASTM D 104	-20 °C
Test scivolosità DIN 51130T	R11

Lamierini



Centro commerciale Roma Est

Lamierini



Arresto pericolo

99NV05L — 40x40 cm



Direzione rettilinea

99NV03L — 30x40 cm



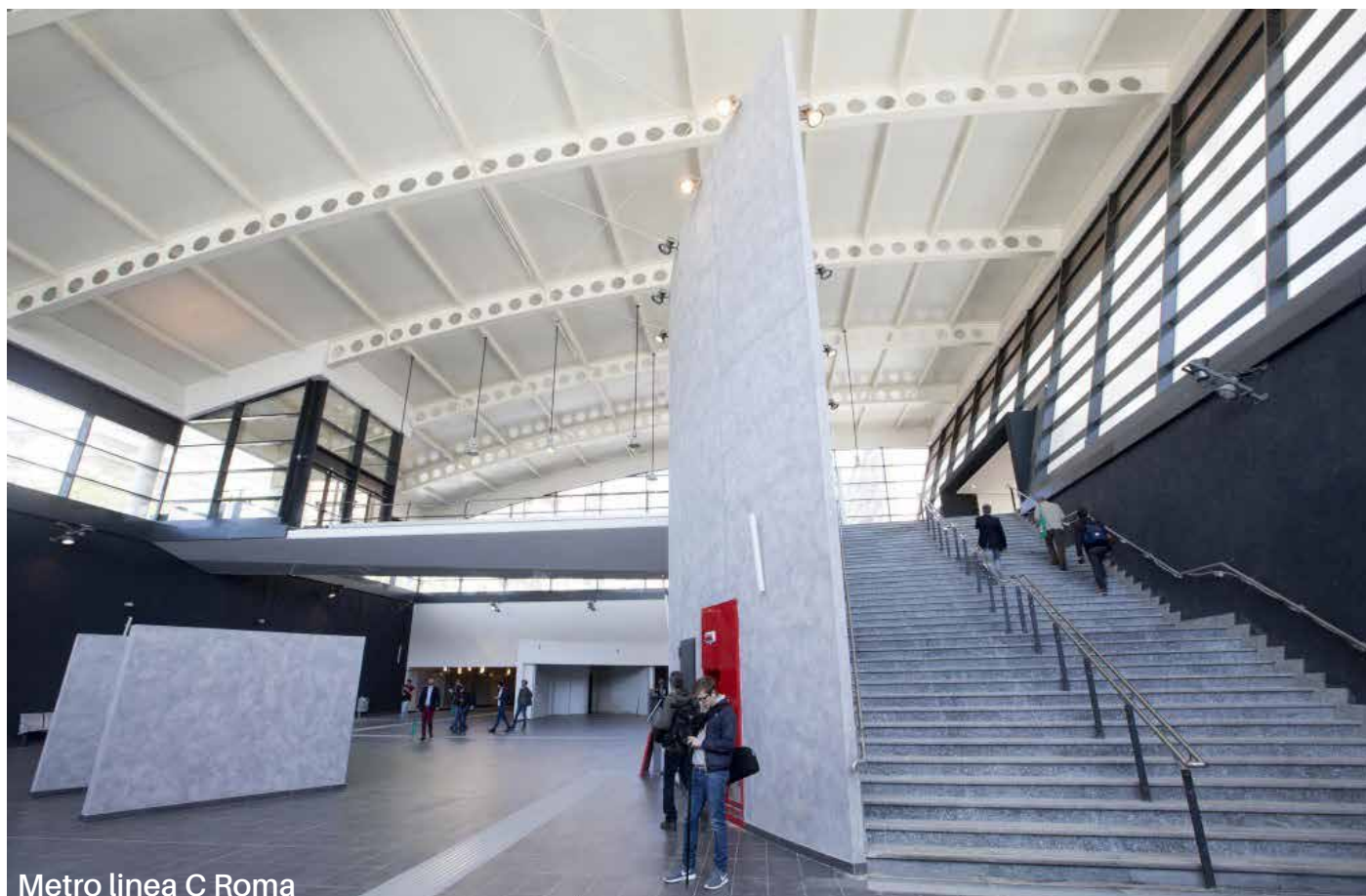
Attenzione Servizio

99NV02L — 30x40 cm

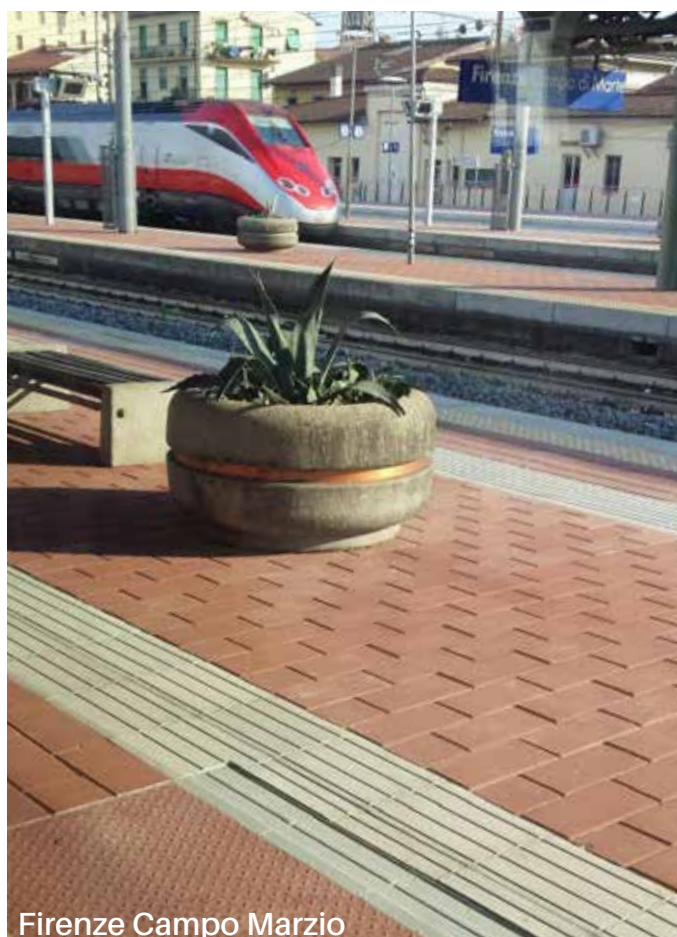
Voci di capitolato

Fornitura di piastre in lamiera zincata spessore 1,5mm, sagomate secondo rilievi corrispondenti ai codici direzione rettilinea e attenzione servizio, di dimensioni cm 30x40, e arresto pericolo di dimensioni cm 40x40 del percorso tattile per non vedenti e ipovedenti denominato Loges, da applicare, mediante idoneo fissaggio, in presenza di chiusini metallici di qualsiasi dimensione e forma,

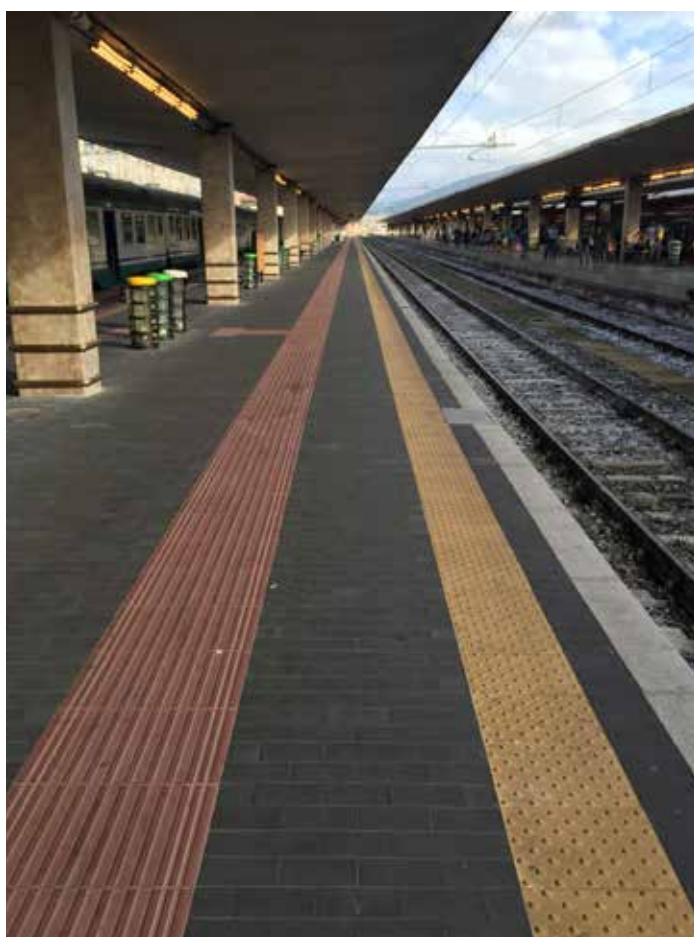
ovvero in presenza di ostacoli che impediscano la posa degli stessi codici con prodotti aventi spessori superiori a mm 2 (D.M. 236/89 par. 8.2.2.).



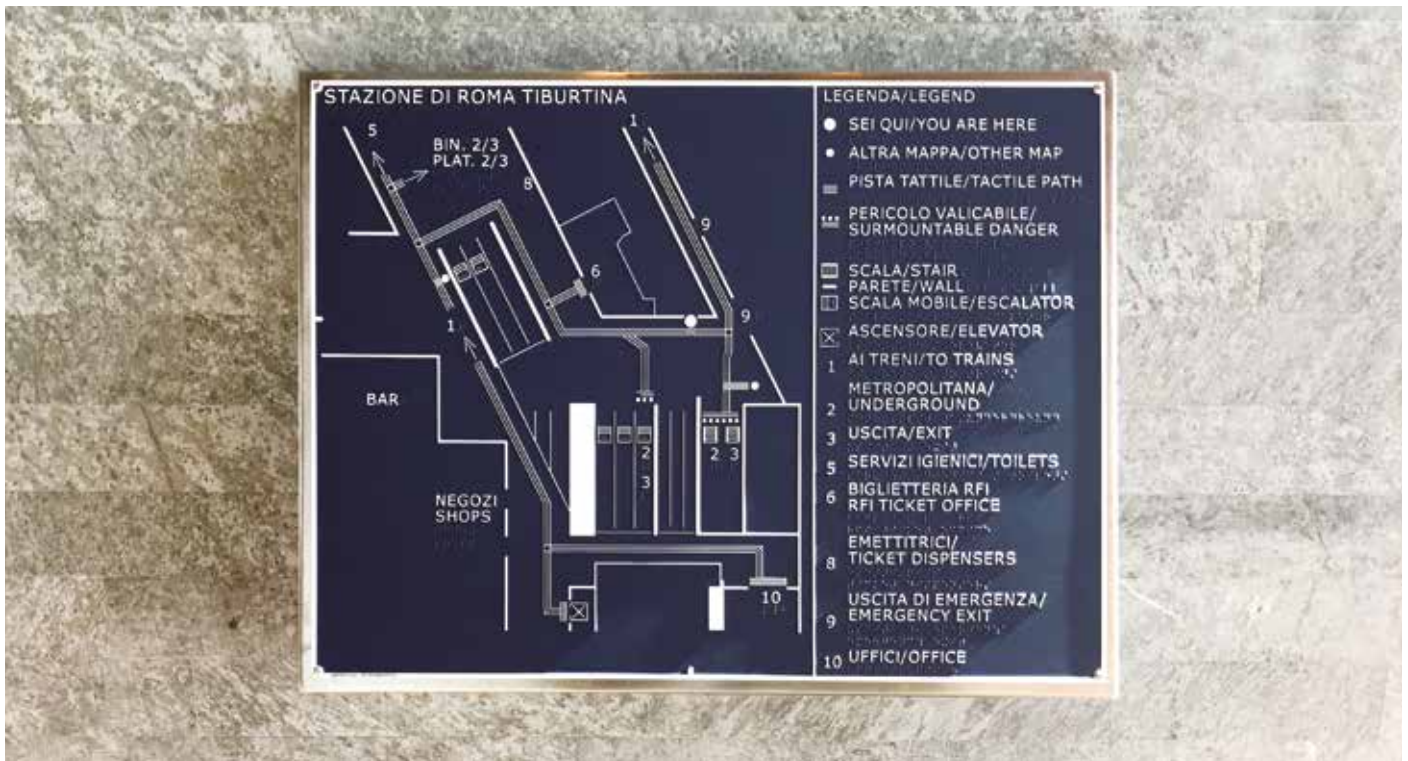
Metro line C Roma



Firenze Campo Marzio



Mappe e targhe tattili



Mappe e targhe tattili

Le mappe tattili sono rappresentazioni schematiche a rilievo di percorsi o luoghi, basate sul principio della semplificazione: chi le “legge” deve essere in grado di memorizzarne tutte le parti, al fine di potersi agevolmente muovere lungo i percorsi tattili.

Generalmente sono divise in due parti: una, contenente la pianta dei luoghi, dove vengono riportati in rilievo gli elementi fisici presenti (scale, ascensori, muri, percorsi tattili, ecc), le direzioni da seguire per andare in uno specifico punto (uscita, toilet, ecc), i servizi presenti e fruibili.

L'altra parte contiene la legenda: qui vengono riportati tutti i simboli, le lettere e i numeri utilizzati nella pianta con la relativa dicitura (in caratteri a rilievo e scritte in Braille) di cosa rappresentano.

Le targhe tattili sono analoghe alle mappe: generalmente di dimensioni più ridotte e senza rappresentazioni planimetriche possono contenere informazioni ulteriormente semplificate, ma di rinforzo alla mappa tattile. A titolo di esempio, se collocate lungo una banchina ferroviaria possono indicare la direzione dell'uscita, o il numero di binario a cui afferisce la banchina stessa.



Mappe e targhe tattili

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

Caratteristiche e installazioni delle mappe e targhe tattili

Generalmente le mappe e/o le targhe tattili vengono realizzate mediante lastre monoblocco di alluminio o acrilico.

L'alluminio è indicato nel caso in cui l'installazione della mappa sia all'esterno e sottoposta alle intemperie (cicli di sole-pioggia), mentre l'acrilico nel caso in cui la mappa sia collocata al riparo, soprattutto dai raggi solari.

La collocazione delle mappe e/o targhe nei punti di interesse, può essere su leggio a pavimento o, in alternativa, su leggio a parete.

In entrambi i casi si tratta di elementi in acciaio inox AISI 304 satinato, opportunamente inclinati, al fine di agevolare la lettura da parte degli utenti.

In particolare, il leggio a pavimento, ancorato allo stesso, avrà una struttura tale da poter installare la mappa o targa in un punto privo di appoggi verticali, portando la base della mappa ad un'altezza di circa 95 cm da terra.

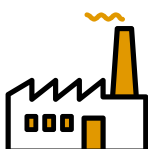
Il leggio a parete, invece, è un elemento fissato a parete appunto, sempre con opportuna inclinazione e il cui baricentro disti 140 cm da terra.

Le mappe tattili prodotte da D'Ascenzi Pavimenti S.p.A. sono omologate dall'Istituto Nazionale per la Mobilità Autonoma di Ciechi e Ipovedenti I.N.M.A.C.I.

Servizi:



Progettazione



Produzione



Posa in opera



Pantografi per produzione mappe tattili

Mappe e targhe tattili in acrilico



Scheda tecnica mappa e targa tattile

Supporto costituito da due lastre accoppiate di cui una in acrilico, spessore 3,2 mm e una di supporto in alluminio di spessore 1 mm. Fondo perfettamente liscio per agevolare la lettura della mappa. Lastra opaca antiriflesso, superficie antimponta.

Planimetria, grafica e rilievi

Progettazione schematica non necessariamente in scala dei luoghi. Utilizzo dei simboli relativi ai diversi codici usati nei percorsi tattili con legenda sul lato destro in posizione verticale o in basso in posizione orizzontale rispetto al luogo in oggetto. Una linea separa la legenda dalla planimetria. I simboli sono ottenuti tramite fresatura meccanica della lastra con spessori variabili da 0,9 a 1,2 mm.

Le targhe si contraddistinguono dalle mappe per l'assenza della parte planimetrica, nonché per l'essenzialità dell'informazione (direzione di uscita, numero di binario, ecc.).

Disposizione

La disposizione degli elementi grafico-testuali all'interno di una mappa tattile è organizzata tenendo conto delle modalità esplorative del tatto e del calcolo delle traiettorie esplorative del senso aptico.

Testi

Caratteri in stampato maiuscolo nel colore bianco a rilievo con spessori variabili da 0,9 a 1,2 mm, utilizzando un font tipo Sans Serif privo di qualunque complicazione stilistica per agevolare la lettura da parte dell'ipo/non vedente. Cromaticamente contrastanti con il fondo (contrasto minimo di luminanza pari al 40%) per consentirne la lettura a persone con problemi di percezione cromatica (daltonici, ipovedenti o altro).

Codice Braille

Le scritte in Braille sono a 6 punti.

Colore

Colori appositamente studiati per favorire un idoneo contrasto di luminanza a beneficio delle persone con problemi di percezione cromatica (daltonici, ipovedenti o altro). Colore del fondo blu (standard), parti grafico-testuali a rilievo colore bianco. È possibile l'utilizzo di altri colori da concordare a condizione che venga garantito un contrasto di luminanza tra il fondo e gli elementi grafico-testuali superiore al 40%.

Dimensione

La dimensione di una mappa e/o targa tattile dipende dalla quantità di informazioni che essa deve contenere.

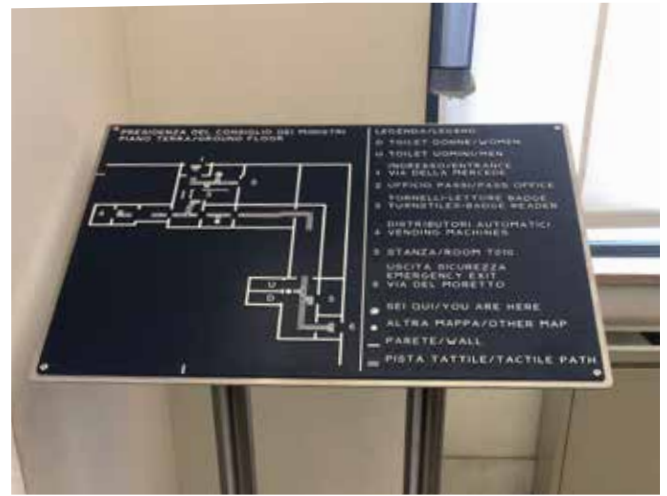
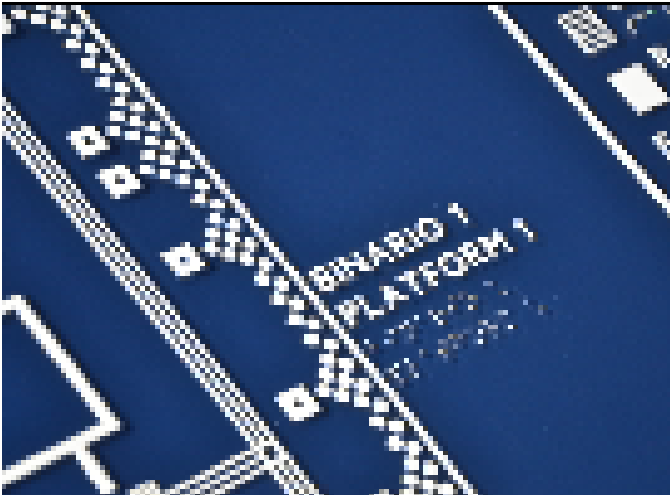
Opzioni

Fori per fissaggio a parete o su legggi metallici. Riproduzione logo del committente su richiesta.

Normativa

La progettazione e realizzazione delle mappe tattili è conforme a:

- D.P.R. 503 del 24 luglio 1996, Art. 1.2 lettera c ed Art. 4;
- UNI 8207 Metropolitane, segnaletica per viaggiatori;
- UNI 11168-1 Norme per l'accessibilità delle persone ai sistemi di trasporto rapido di massa, parte 1 criteri progettuali per le metropolitane;



- D.P.R. 503 del 24 luglio 1996, Art. 1.2 lettera c ed Art. 4;
- UNI 8207 Metropolitane, segnaletica per viaggiatori;
- UNI 11168-1 Norme per l'accessibilità delle persone ai sistemi di trasporto rapido di massa, parte 1 criteri progettuali per le metropolitane;

Manicotti



Scheda tecnica manicotto

Supporto costituito da lastra curva in alluminio spessore 3 mm. Fondo perfettamente liscio per agevolare la lettura della scritta a rilievo. Lastra opaca antiriflesso, superficie antimpronta.

Grafica e rilievi

I rilievi sono ottenuti tramite fresatura meccanica della lastra con spessori variabili da 0,9 a 1,2 mm.

Testi

Caratteri in stampato maiuscolo color acciaio a rilievo con spessori variabili da 0,9 a 1,2 mm, utilizzando un font tipo Sans Serif privo di qualunque complicazione stilistica per agevolare la lettura da parte dell'ipo/non vedente. Cromaticamente contrastanti con il fondo (contrasto minimo di luminanza pari al 40%) per consentirne la lettura a persone con problemi di percezione cromatica (daltonici, ipovedenti o altro).

Codice Braille

Le scritte in Braille sono a 6 punti.

Colore

Colori appositamente studiati per favorire un idoneo contrasto di luminanza a beneficio delle persone con problemi di percezione cromatica (daltonici, ipovedenti o altro). Colore del fondo blu (standard), parti grafico-testuali a rilievo color acciaio. È possibile l'utilizzo di altri colori da concordare a condizione che venga garantito un contrasto di luminanza tra il fondo e gli elementi grafico-testuali superiore al 40%.

Dimensioni

La dimensione di una targa tattile per corrimano (manicotto) dipende dalla quantità di informazioni che esso deve contenere.

Installazioni

Fissaggio sul corrimano delle scale o rampe.

Normativa

La progettazione e realizzazione delle targhe tattili (manicotti) è conforme a:

- D.P.R. 503 del 24 luglio 1996, Art. 1.2 lettera c ed Art. 4;
- UNI 8207 Metropolitane, segnaletica per viaggiatori;
- UNI 11168-1 Norme per l'accessibilità delle persone ai sistemi di trasporto rapido di massa, parte 1 criteri progettuali per le metropolitane;



Leggii in acciaio inox

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN



Leggio a pavimento

Descrizione Leggio a Pavimento LPV

Leggio in acciaio inox AISI 304 satinato, inclinato di 30° rispetto al piano orizzontale il cui bordo inferiore sia posto a di 95 cm da terra.

SCHEDA TECNICA LEGGIO A PAVIMENTO

Dimensioni (mm)	A= 220÷820 B= 300÷700 C= 220÷620 D= 300÷400
Inclinazione rispetto all'orizzontale	30°
Altezza base inferiore rispetto alla L.T.	95 cm
Spessore piastra di base	8 mm
Spessore piastra superiore	4 mm
Spessore tubi di supporto della piastra sup.	3 mm
Numero tubi di supporto	1 per leggii di dimensioni fino a 300x200 2 per leggii oltre 300x200
Materiale	ACCIAIO INOX AISI 304
Finitura Acciaio	SATINATO
Metodi di giunzione elementi	SALDATURA A TIG
Metodo di realizzazione elementi singoli	Taglio laser per lamiere, taglio meccanico per i tubi. Foratura laser e/o meccanica



Leggio a parete

Descrizione Leggio a Parete LPA

Leggio in acciaio inox AISI 304 satinato, inclinato di 60° rispetto al piano orizzontale il cui bordo inferiore sia posto a 140 cm da terra.

SCHEDA TECNICA LEGGIO A PARETE

Dimensioni (mm)	A= 314÷614 B= 314÷814
Inclinazione rispetto all'orizzontale	60°
Altezza del baricentro rispetto alla L.T.	140 cm
Spessore lamiera	3 mm
Materiale	ACCIAIO INOX AISI 304
Finitura Acciaio	SATINATO
Metodi di giunzione elementi	SALDATURA A TIG
Metodo di realizzazione elementi singoli	Taglio e foratura laser Pressopiegatura meccanica

Installazioni



Istruzioni di posa

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

I percorsi tattili si inseriscono come "guida" del disabile visivo all'interno di altre pavimentazioni, per le quali, di buona norma, vengono utilizzate tecniche di posa specifiche a seconda del materiale utilizzato.

Percorso tattile in agglomerato cementizio

La famiglia delle pavimentazioni in agglomerato cementizio, in relazione ai diversi procedimenti di lavorazione e alle destinazioni d'uso, può essere articolata secondo i seguenti sottogruppi:

- Lastre per pavimenti esterni (negli spessori 20 e 33 mm) indicate per una carrabilità leggera
- Masselli per pavimenti esterni (nello spessore 50 mm) indicati per una carrabilità pesante

Posa a colla

Dopo aver realizzato un massetto su una fondazione di idonee caratteristiche, si può procedere con la stesura di uno strato di colla per esterni o per interni, a seconda della situazione in cui ci si trovi, con spatole a denti. Si procede con la posa delle lastre prevedendo la realizzazione di fughe da stuccare successivamente con boiacca o con altri preparati che si possono trovare usualmente in commercio.

Gres

Il gres porcellanato ben si presta per un uso sia interno che esterno (ovviamente nel caso di carrabilità pedonali).

Posa a colla

Dopo aver realizzato un massetto si può procedere con la stesura di uno strato di colla per esterni o per interni, a seconda della situazione in cui ci si trovi, con spatole a denti. Si prosegue con la posa delle piastrelle prevedendo la realizzazione di fughe da stuccare successivamente con preparati che si possono trovare usualmente in commercio.

PVC

Il percorso tattile in PVC, già dotato di TAG a disco nella parte sottostante, trova ampia applicazione sia all'interno che all'esterno, consente una posa rapida e una immediata fruibilità.

Posa in opera con collante

I sottofondi devono essere uniformemente asciutti, meccanicamente resistenti, privi di polvere, parti asportabili, fessurazioni, vernici, cere, olii, ruggine e quant'altro possa nuocere all'aderenza. Gli Indicatori Tattili devono essere tolti dagli imballi alcune ore prima della posa e adagiati liberamente per consentire l'acclimatamento e la diminuzione delle tensioni dovute all'imballo. Il collante deve essere accuratamente massaggiato dal centro verso l'esterno facendo particolare attenzione alle estremità, in modo da permettere un totale contatto e nel frattempo far fuoriuscire dai lati eventuali bolle d'aria.

Le seguenti istruzioni di posa, pertanto, si dovrebbero applicare a tutta la pavimentazione, sia per quella di base sia per il percorso tattile.

Posa a malta

La posa a malta, più tradizionale, prevede la realizzazione dell'allettamento in malta, ovvero un impasto di cemento Portland 325 (250÷350 kg per ogni mc di sabbia), acqua e sabbia naturale 0/4 o frantumata 0/6, per uno spessore compreso tra 4 e 6 cm. Si procede con la posa delle lastre e relativa battitura con mazzetta in gomma prevedendo la realizzazione di fughe da stuccare successivamente con boiacca.

In entrambe le tipologie di posa a fine montaggio, prima che le sbavature di cemento si consolidino sulla superficie delle lastre, si consiglia di procedere ad una buona pulizia con spugna imbevuta di acqua, rimuovendo completamente qualsiasi residuo cementizio ancora fresco. Interventi successivi, a boiacca essiccata, non riescono a rimuovere completamente le incrostazioni senza intaccare la superficie del pavimento.

NB: prima della posa del pavimento tattile in agglomerato cementizio o in gres è necessario effettuare un foro nel massetto in cemento ogni 60 cm per poter installare il TAG a piolo al disotto della pavimentazione vedi come posa in opera pagina 11.

Gli Indicatori Tattili devono essere posati assicurando un'ottima complanarità delle piastrelle, facilitata inoltre dall'elevata versatilità del prodotto dovuta alla perfetta aderenza alla pavimentazione sottostante senza bisogno di rimozione o levigatura della stessa.

Tenuto conto dello spessore relativamente sottile delle piastrelle, non occorre murare o incollare le stesse su un idoneo massetto. Come previsto per altre pavimentazioni, esse, infatti, vanno collocate direttamente sulla pavimentazione preesistente. Qualora gli Indicatori Tattili presentino dei difetti di planarità, è necessario appesantire con sacchetti di sabbia o altro le parti deformate fino a indurimento.

Istruzioni di posa

Posa in opera con biadesivo

Per ottenere la massima adesione, le superfici devono essere pulite, asciutte e compatte. Se necessario, per la pulizia delle superfici, usare solventi. Nell'usare i solventi rispettare le istruzioni d'uso e le avvertenze del fabbricante. La tenuta dipende dal grado di contatto adesivo-superficie creato.

Applicando una pressione decisa si sviluppa un miglior contatto adesivo e si aumenta la tenuta. Dopo l'applicazione, la tenuta aumenta con l'assestamento dell'adesivo nelle "irregolarità delle superfici". A temperatura ambiente circa il 50% della tenuta finale è raggiunto dopo 20 minuti, il 90% dopo 24 ore e il 100% dopo 72 ore.

Posa in opera delle pavimentazioni tattili su marciapiede in asfalto

Il marciapiede in asfalto presenta di norma una base in calcestruzzo di spessore variabile in funzione delle ipotesi di carico progettuale ed una finitura superficiale di tappetino di asfalto di circa cm 3 compattato e rullato. La pavimentazione tattile da installare può essere montata in diversi modi, in relazione alla natura del materiale e degli spessori disponibili. Nel nostro caso, considerando che le pavimentazioni tattili sono disponibili in agglomerato cementizio, in gres porcellanato in gomma od in PVC, abbiamo diverse opzioni di montaggio che esamineremo nel dettaglio di seguito.

Soluzione 1 • PVC

È la soluzione meno impegnativa dal punto di vista costruttivo in quanto si procede alla finitura del tappetino in asfalto e successivamente si incolla sulla superficie la piastra tattile il cui spessore è di circa mm 2,5 con raccordi laterali atti ad evitare ostacoli alla deambulazione.

Controindicazioni: il costo di questi materiali è molto alto rispetto ai competitor quali il agglomerato cementizio e nel tempo si possono verificare sia distacchi parziali del materiale sia rigonfiamenti dovuti a dilatazioni termiche molto più accentuate rispetto alle condizioni di esercizio in ambientazioni interne.

Soluzione 2 • GRES PORCELLANATO

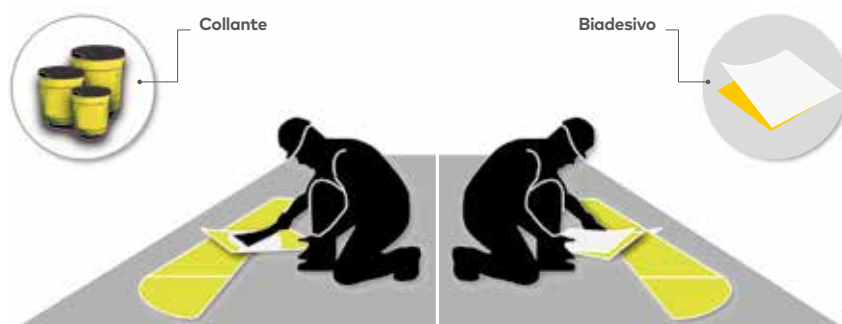
A fronte delle caratteristiche di pregio di questo materiale, quali l'elevata resistenza all'usura e alla flessione, lo scarso assorbimento di acqua, la costante brillantezza dei colori, la posa in opera risulta più impegnativa in quanto si lavora su uno spessore da mm 9 a mm 20 contro uno spessore di asfalto di mm 30. In fase di finitura si rende quindi necessario creare un ulteriore massetto di posa del gres in modo da posare il percorso a raso con il tappetino di asfalto.

Controindicazioni: Il costo di questo materiale è di gran lunga maggiore rispetto al agglomerato cementizio, ma si avvicina molto a quello della gomma o del PVC. Nel conto economico del lavoro occorre considerare, oltre al costo del materiale, l'incidenza dei costi per la formazione di un ulteriore massetto di larghezza pari a quella del percorso tattile per raggiungere la quota giusta di posa del pavimento. Occorrerà inoltre fare attenzione ad evitare di sormontare il pavimento tattile durante la vibrocompressione del tappetino di asfalto.

Soluzione 3 • AGGLOMERATO CEMENTIZIO

Questo tipo di materiale è di gran lunga il più utilizzato negli spazi all'aperto in quanto presenta buone caratteristiche di resistenza all'usura ed alla flessione e scarsa permeabilità all'acqua, oltre ad essere molto più economico. Lo spessore delle lastre in commercio è di circa mm 33 compatibile con lo spessore del tappetino di asfalto, consentendo quindi l'incollaggio diretto sul massetto di calcestruzzo senza ulteriori interventi di maggiorazione del massetto di posa, come descritto per il gres.

Controindicazioni: Al fine di evitare problemi di macchie di asfalto o di sovrapposizioni di materiale bituminoso sul percorso in cemento, è consigliabile disporre guide laterali di delimitazione del percorso tattile in modo da evitare i problemi sopra descritti in fase di lavorazione.





Stazioni Ferroviarie

AGROPOLI (SA)

AMANTEA (CS)

ALBIZZATE (VA)

ANZIO (RM)

ANZIO Colonia (RM)

ANZIO Padiglione (RM)

ANZIO Villa Claudia (LT)

APRILIA (RM)

ARCENE (BS)

AREZZO

ARMA DI TAGGIA (IM)

AVIGLIANA (TO)

BANDITO (CN)

BATTIPAGLIA (SA)

BOCALE (RC)

BOLOGNA Centrale Alta Velocità'

BOLZANO

BORGIO PIAVE (LT)

BRA' (TO)

BRESCIA

CALOLZIOCORTE (BG)

CALTIGNAGA (NO)

CAMNAGO (SO)

CAMNAGO LENTATE SUL SEVESO (MB)

CAMPAGLIA MARITTIMA (LI)

CAMPO DI CARNE (LT)

CAMPO DI MARTE (FI)

CAMPO FELICE DI ROCCELLA (PA)

CAMPOLEONE (LT)

CAMPOSANTO (MO)

CARBONIA (CI)

CARIATI MARINA (CS)

CARMAGNOLA (TO)

CARRARA-AVENSA (MS)

CASALPUSTERLENGO (MI)

CASERTA

CASTELLINA SCALO (SI)

CATANZARO LIDO

CAVALLERMAGGIORE (TO)

CAVAMANARA (PV)

CECCANO (FR)

CENTALLO (CN)

CENTOLA (SA)

CERIALE (SV)

CERIANO LAGHETTO (MI)

CERTALDO (FI)

CESANO (RM)

CESI (TR)

CEVA (CN)

CHIAVENNA (SO)

CHILIVANI (SS)

CHIUSI (SI)

CHIVASSO (TO)

CIAMPINO (RM)

CISTERNA (LT)

CIVITAVECCHIA (RM)

CODOGNO (TO)

COLICO (SO)

COLLEFERRO (RM)

CREVALCORE (BO)

CROTONE (KR)

DIAMANTE (CS)

EMPOLI (FI)

FALCONARA (AN)

FARA SABINA (RI)

FERRARA

FIDENZA (PR)

FIRENZE Le Piaggie

FIRENZE Rifredi

FIRENZE Via Lorenzini

FIRENZE Santa Maria Novella

FIUMICINO (RM)

FORTEZZA (BZ)

FOSSANO (CN)

FRATTAMAGGIORE (NA)

FROSINONE

GAVIGNANO (RI)

GAZZADA (VA)

GENOVA Porto Principe

GERENZANO (VA)

GROSSETO

ISERNIA

IVREA (TO)

LADISPOLI (RM)

LAMA DI RENO MARZABOTTO (BO)

LAMEZIA TERME (CZ)

Referenze

LANUVIO (RM)

LATINA Scalo

LECCO

LEVICO TERME (TN)

LIDO DI LAVINIO (RM)

LIERNA (LC)

LINEA MILANO – LECCO

LIVORNO

LODI (MI)

LUCCA

LUGO DI RAVENNA (RA)

LUINO (VA)

LUNGHEZZA (RM)

MACERATA

MADONNA DEL PILONE (TO)

MALAGNINO (CR)

MANDELA (RM)

MANTOVA

MARILEVA (TN)

MEDIOPADANA (RE)

MILANO Codogno

MILANO Greco

MILANO Porta Garibaldi

MILANO Stazione Centrale

MILANO Stazione Forlanini

MIRANDOLA (MO)

MISANO ADRIATICO (FO)

MODENA

MOMO (NO)

MONDOVI' (TO)

MONSELICE (PD)

MONTECATINI TERME (PT)

MONTELIBRETTI (RM)

MONTEPULCIANO (SI)

MONTEROTONDO Mentana (RM)

MONTEVARCHI (AR)

MONZA

MORBEGNO (SO)

MOTTA (RC)

NAPOLI S. Giovanni Barra

NAVACCHIO (PI)

NETTUNO (RM)

NICASTRO (CZ)

OMIGNANO (SA)

ORICOLA (AQ)

OSTIGLIA (MN)

OULX (TO)

PACE DEL MELA (ME)

PADOVA

PARMA

PARONA (PV)

PAVONA (RM)

PELLARO (RC)

PERUGIA

PESCARA

PESCHIERA DEL GARDA (VR)

PIACENZA

PIAN DI VENOLA (BO)

PINEROLO (TO)

PIOLTELLO (MI)

PIOPPE DI SOLVARO (BO)

PISA Centrale

PISTOIA

POGGIO MIRTETO (RI)

POGGIO RUSCO (MN)

PORDENONE

POVO MESINO (TN)

PRAJA A MARE (CS)

PORTO SAN PAOLO (OT)

RACCONIGI (TO)

REGGIO CALABRIA

REGGIO EMILIA

REGGIO MARE (RC)

RHO (MI)

RIGOLI (PI)

RIOLA (BO)

ROCCAVALDINA (ME)

ROCCELLA IONICA (RC)

ROMA Aurelia

ROMA La Rustica cantiere TAV

ROMA La Serenissima cantiere TAV

ROMA Prenestina

ROMA Fidene

ROMA Giustiniana

ROMA Ipogeo degli Ottavi

ROMA Labaro

ROMA La Storta

ROMA Magliana

ROMA Muratella

ROMA Olgiata

ROMA Ottavia

Referenze

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

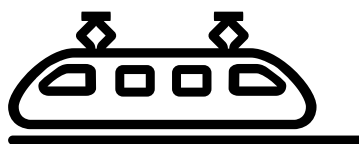
ROMA Ponte Galeria
ROMA S. Filippo Neri
ROMA San Pietro
ROMA Settebagni
ROMA Stazione Termini
ROMA Stazione Tiburtina
ROMA Stazione Tuscolana
ROMA Villa Bonelli
ROMETTA (ME)
RONCO SCRIVIA (GE)
ROSARNO (VV)
ROVELLO PORRO (CO)
S. DONNINO (FI)
S. FELICE SUL PANARO (MO)
S. PIERO PATTI (ME)
SALERNO-IRNO (SA)
SALSOMAGGIORE TERME (PR)
SALUZZO (TO)
SAN LUCIDO (CS)
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)
SAN GENNARO (RM)
SAN GIOVANNI BARRA (NA)
SAN LUCIDO (CS)
SAN MARCELLINO (CE)
SAN VITALE (BO)
SANGIULIANO TERME (PI)
SANTA MARINELLA (RM)
SASSO MARCONI (BO)
SAVONA
SERRAMANNA (CA)
SIENA
SONDRIO
SOVERATO (CZ)
SPATAFORA (ME)
STEZZANO (BG)
TERMINI IMERESE (PA)
TIVOLI (RM)
TORINO Lingotto
TORINO Porta Nuova
TORRE ANNUNZIATA (NA)
TRADATE (VA)
TRENTO-MALÈ (TN)
TREVIGLIO (BG)
TREVISO
TRIESTE
TRIGGIANO (MO)
UDINE

VAIRANO PATENORA (CE)
VALENZA (AL)
VALLO SCALO (PZ)
VALMONTONE (RM)
VARAZZE (SV)
VENTIMIGLIA (IM)
VERONA Porta Nuova
VIAREGGIO (LU)
VIBO PIZZO (CS)
VIBO PIZZO (VV)
VICENZA
VILLAFRANCA (VR)
ZAGAROLO (RM)



Aeroporti

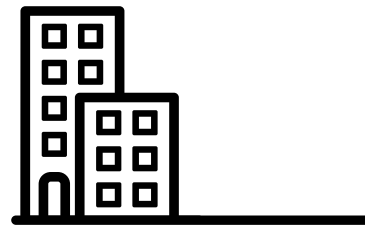
AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO
AEROPORTO INTERNAZIONALE LEONARDO DA VINCI
AEROPORTO DI PANTELLERIA
AEROPORTO DI MILANO MALPENSA
AEROPORTO DI PISA
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME
AEROPORTO DI TREVISO
AEROPORTO DI BARI
AEROPORTO DI BRINDISI



Linee tranviarie

BERGAMO
MILANO Abbiategrasso
MILANO Affori
MILANO Agrippa
MILANO ATM Linee 9, 29, 30
MILANO Bassini
MILANO Bibbiena
MILANO Bignami

Referenze



Centri urbani

ASTI Ospedale civico
BARBERINO DEL MUGELLO Centro cittadino
BARI Centro cittadino
BERGAMO
BOLOGNA Ex Borsa
CAMERANO (AN)
CASALECCHIO DI RENO (BO) Via Garibaldi
CENTRO COMMERCIALE ROMA EST
COSENZA
FIESOLE (FI) Area archeologica
FIESOLE (FI) Piazza Garibaldi
GENOVA
GHIFFA (VB) Santuario SS Trinità
GIULIANOVA (TE) Stabilimento balneare per disabili
GRADO (GO)
LADISPOLI Via Amalfi
LADISPOLI Via Siracusa
LADISPOLI (RM) Lungomare Marina di Palo
LATINA
LIDO DI OSTIA Parco Fusco
MILANO Expo 2015
MILANO Expo 2015 Cascina Triulzia
MILANO Ospedale di Garbagnate
MILANO Piazza Ghirlandaio (angolo Via Ranzoni)
MILANO Piazzale Brescia (angolo Via Murillo)
MILANO Via Marostica
MILANO Via Orobica
MONTECOMPATRI (ROMA)
MONTEROTONDO Nuovo Liceo
MONTEROTONDO Sc. (RM) Scuola Elem. Via M. Pollino
MONTEROTONDO Via Matteotti
MONTEROTONDO Viale Bruno Buozzi
PAESTUM Area Archeologica (SA)
PALMI Lungomare (RC)
PESCARA Stadio Adriatico
PESCARA Viale Marconi
PORDENONE Rotatoria Martelli
PORDENONE Via Montereale
PORDENONE Via Riviera

MILANO Capolinea
MILANO Cascina
MILANO Castelbarco
MILANO Centro scolastico
MILANO Cermenate
MILANO Clerici
MILANO Comasina
MILANO Dergano
MILANO Girola
MILANO Gorki - Monfalcone
MILANO Gramsci
MILANO Lagosta
MILANO Liberta'
MILANO Maciachini
MILANO Meneghino
MILANO Metropolitana M5
MILANO Monte Ortigara
MILANO Niguarda
MILANO Niguarda centro
MILANO Nizza
MILANO Ospedale Maggiore
MILANO Parco nord
MILANO Pezzotti
MILANO Piazzale Brescia angolo Via Murillo
MILANO Porta Lodovica
MILANO Porta Vittoria
MILANO Tebaldi
MILANO Torretta
MILANO Valassina
MILANO Villa Ghirlanda
MILANO Volvinio
PAULITATINO (OR)
PESARO
ROMA ATAC Via Palmiro Togliatti
ROMA Stazione Tiburtina
SIENA Nuovo Terminal Bus
SOLARUSSA (OR)
VARESE Stazione Gallarate

Referenze

D'ASCENZI
UNIVERSAL DESIGN

RACALMUTO (AG)

RANICA (BG)

ROMA Arco di Travertino

ROMA Citta' Giardino

ROMA Largo Goldoni

ROMA Piazza del Parlamento

ROMA Piazza G. Paoli

ROMA Trinità dei Monti

ROMA Via Amuglio

ROMA Via dei Colli Portuensi

ROMA Mercato Parioli

ROMA Via Nizza

ROMA Via Ozman

ROMA Largo Appio Claudio

ROMA P.zza Bologna

ROMA P.zza dei Giureconsulti

ROMA P.zza della Croce Rossa

ROMA P.zza Ungheria

ROMA Parco Talenti

ROMA Piazza Biffi

ROMA Piazza Caduti della Montagnola

ROMA Piazza Indipendenza

ROMA Piazza Re di Roma

ROMA Piazzale del Verano

ROMA Via Amelia

ROMA Via Boccea

ROMA Via Boncompagni

ROMA Via C. de Lollis

ROMA Via Caffaro

ROMA via Casale Ferranti

ROMA Via Catania

ROMA Via Celimontana

ROMA Via Condotti

ROMA Via del Quadraro

ROMA Via della Serenissima

ROMA Via Gallia

ROMA Via Palermo

ROMA Via Pullino

ROMA Via Tiburtina Antica - Mura Aureliane

ROMA Via Tuscolana - Cinecittà

ROMA Viale del Castro Pretorio

ROMA Viale del Policlinico

ROMA Viale dell'Aeronautica

ROMA Viale dell'Università

ROMA Viale delle Provincie

ROMA Viale Giotto

ROMA Viale Parioli

ROMA Viale Tiziano

ROMA Villa Blanc

ROMA Villa Fiorelli

S. VITO (PN)

TORINO Corso Tazzoli

TORINO Via Passo Buole

TORRE PELICE (TO) Corso Lombardini

TRIESTE Ospedale

UNIVERSITÀ DI NAPOLI

UNIVERSITA' DELLA BASILICATA

Catalogo Universal Design 2021

D'ASCENZI PAVIMENTI S.p.A.

Via A. Meucci 17/19

00015 Monterotondo z.i. - Rome (Italy)

T. +39 06 900 36 36 - info@dascenzi.it - dascenzi.it

D'ASCENZI

